



Levering van diverse zware bedrijfswagens en een kraankipper

Inhoud:

Algemene eisen geldend voor alle percelen

Additionele eisen perceel 1

Additionele eisen perceel 2

Additionele eisen perceel 3

Nr.	Eisen
	Algemeen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: - Cabine en opbouw in de kleur wit (standaard wit binnen het leveringsprogramma van de inschrijver), laadkraan/tilhulp in de standaard kleur van de fabrikant. Aluminium, kunststof, gegalvaniseerde of verzinkte delen hoeven niet te worden gespoten (tenzij anders vermeld), velgen zilver. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo, bestickering en Track en Trace vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, kipper en kraan (voor zover van toepassing)). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-03	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Dienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-04	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
AE-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanen. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
AE-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-08	De laadkraan (voor zover van toepassing) voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
AE-09	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-10	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-11	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
AE-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-13	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.

Nr.	Eisen
AE-14	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
AE-15	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-16	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
AE-17	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
AE-18	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-19	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
AE-20	Het voertuig is (voor zover van toepassing) voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (laadkraan).
AE-21	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
AE-22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-23	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
AE-24	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-25	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
AE-26	De achterlichten zijn voorzien van oxidatiebestendig afneembaar traliwerk (niet van toepassing op de gesloten bestelwagens).
AE-27	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-28	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
Eisen t.b.v. de cabine	
AE-29	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en Skai stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-30	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
AE-31	Het voertuig is voorzien van stuurbeheersing.
AE-32	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
AE-33	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
AE-34	Het voertuig is in de cabine voorzien van een laptop steun met een 220 Volt stopcontactaansluiting. Positie en uitvoering nader te bepalen na gunning in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.

Nr.	Eisen
AE-35	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Bij het inschakelen van de achteruitrij versnelling dient de radio in de mute stand te springen zodat omgevingsgeluiden beter hoorbaar zijn.
AE-36	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
AE-37	De linker en rechter buitenspiegels, indien van toepassing, zijn voorzien van elektrische verwarming.
AE-38	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts.
AE-39	Het voertuig is voorzien van tenminste 2 ruitenswissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-40	De cabine is voorzien van een USB voedingspoort (minimaal 2,0A).
AE-41	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-42	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
AE-43	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
AE-44	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder.
AE-45	Alle zitplaatsen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-46	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-47	Het voertuig is niet voorzien van een reservewiel.
AE-48	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-49	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-50	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrij signalering.
AE-51	Het voertuig is voorzien van cruise control.
Aandrijflijn	
AE-52	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak zonder koppelingspedaal met hill-hold schakeling.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-53	Op het cabinedak is een LED zwaailampbalk geplaatst (breedte nagenoeg gelijk aan de cabinebreedte). Alle hoeken zijn voorzien van minimaal 1 flitsunit en tenminste 2 extra flitsunit aan zowel de voor- als de achterzijde (totaal minimaal 8 flitsunits).
AE-54	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampbalk op de cabine worden bediend door middel van één originele schakelaar met controlelamp in de cabine en betrekken de benodigde energie uit de 2e accu (niet uit de startaccu) (2e accu niet van toepassing bij perceel 1)

Nr.	Eisen
AE-55	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse I of II en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-56	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
AE-57	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-58	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-59	In de cabine is een 2kg brandblusser gemonteerd.
AE-60	In de cabine is een verbanddoos (type B) en een oogspoelfles gemonteerd.
AE-61	Het voertuig is voorzien van vier seizoenen banden.
AE-62	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor is bij voorkeur ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Deze camera dient automatisch in te schakelen bij het achteruit rijden en handmatig inschakelbaar te zijn door de chauffeur.
Extra accu met scheidingsrelais (niet van toepassing op perceel 1)	
AE-63	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de eventuele aanwezige omvormer, laad- en loshulp, elektrische gereedschappen, werk- en signaleringsverlichting. De 2e accu wordt geladen door middel van de voertuig accu of op andere wijze maar niet door middel van een extra stekkeraansluiting
Voortgang en rapportage	
AE-64	Het chassis dient voor montage van de opbouw (voor zover van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-65	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. - chassis nog niet geproduceerd (maandelijks) - chassis geproduceerd (twee wekelijks inclusief foto's met datum en tijdstempel) Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld.
AE-66	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.

Nr.	Eisen
AE-67	<p>Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
AE-68	<p>Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.</p>
Aftersales	
Reparatie en onderhoudscontract (niet van toepassing op perceel 3)	
AE-69	<p>Inschrijver biedt een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig (exclusief opbouw, laadkraan, laad- en loshulp etc). De op het prijsinvulformulier vermelde draaiuren van de laadkraan dienen wel inbegrepen te zijn in de vermelde tarieven voor het chassis) maar inclusief alle geleverde accessoires en opties zijn inbegrepen. Banden maken tevens geen deel uit van het reparatieonderhoudscontract. Het reparatie/onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Integraal wil zeggen één contract voor het complete voertuig, waarbij de hoofdaannemer het aanspreekpunt is.</p> <p>De tarieven dient inschrijver te vermelden op het prijsinvulformulier.</p>
AE-70	<p>Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Tevens is het tarief voor en meer- en minderdraaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.</p>
AE-71	<p>Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.</p>
AE-72	<p>Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.</p>

Nr.	Eisen
AE-73	(Ongeplande) reparaties dienen in principe in de avonduren, na 17.00 uur, of in het weekend te geschieden, tenzij anders overeengekomen. Gepland onderhoud kan in overleg met opdrachtgever overdag uitgevoerd worden. Gepland onderhoud dient in één keer plaats te vinden (het is niet toegestaan het voertuig meerdere malen in te plannen om een onderhoudsbeurt in delen uit te voeren).
AE-74	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 1 werkdag na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen vijf werkdagen te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
AE-75	Indien het voertuig voor garantie of een terugroepactie naar de leverancier terug moet dient inschrijver voor het transport van het voertuig te zorgen (zowel het ophalen van het voertuig bij de opdrachtgever als het terugbrengen van het voertuig bij de opdrachtgever).
Onderdelen	
AE-76	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
AE-77	Inschrijver levert met elk voertuig instructiekaarten voor het gebruik en tevens voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik), zowel in papieren (geplastificeerd) uitvoering als in elektronische uitvoering (voor printen van extra kaarten door opdrachtgever).
AE-78	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
Instructie / opleiding	
AE-79	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.
Garantievoorwaarden	
AE-80	De garantietermijn op het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan (indien van toepassing)) bedraagt ten minste 24 maanden.
Servicedienst	
AE-81	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten waarbij de veiligheid voor omstanders in het geding is of bij een strandgeval binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

Nr.	Eisen
AE-82	<p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Medemblikkerweg 4 Wieringerwerf) binnen 40 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 40T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.</p> <p>Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.</p> <p>Het is tevens toegestaan dat het servicepunt wordt gerealiseerd door middel een servicebus (mobiele werkplaats) op de locatie van de opdrachtgever indien door deze servicebus tenminste 90% van de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd op locatie van de opdrachtgever.</p>
	Levertijd
AE-83	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-84	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
	Algemeen
E-1.01	Het voertuig betreft een 6x2 chassis met één aangedreven as, een gestuurde naloopas, kippende laadbak en een laadkraan.
E-1.02	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (bij voorkeur Groeneveld-Beka of minimaal gelijkwaardig) voor chassis en laadkraan, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het scherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
	Afmetingen en gewichten
E-1.03	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-1.04	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
E-1.05	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-1.06	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 13.000 kg. Meer is wenselijk.
E-1.07	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 7.750 mm. Korter is wenselijk.
E-1.08	De breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt maximaal 2.550 mm exclusief spiegels.
E-1.09	De hoogte van het voertuig inclusief laadkraan en opbouw (in zowel achter de cabine opgevouwen stand als transportstand - kraan gestrekt in de laadbak - beide met aangekoppelde grijper) bedraagt maximaal 3.700 mm.
E-1.10	De lengte van het voertuig bedraagt maximaal 8.550 mm.
	Eisen hydraulisch systeem
E-1.11	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voortvloeiende schade te voorkomen. Het hydraulisch systeem is voorzien van snelkoppelingen ten behoeve van het aansluiten van de grijper
E-1.12	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan.
E-1.14	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat: - de kraan met voldoende vermogen kan werken en kan uitsluitend werken indien het voertuig op de handrem staat - de kipper in hellingshoek kan worden versteld tijdens het langzaam rijden - de kraan en de kipper maken gebruik van dezelfde olietank
E-1.15	De PTO is uitgevoerd als versnellingsbak onafhankelijke PTO en is in- en uitschakelbaar (drukloos rondpompen is tevens toegestaan als uitschakeling).
E-1.16	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-1.17	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
E-1.18	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de benodigde PTO('s), zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
E-1.19	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-1.20	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.
E-1.21	De hydraulische installatie is voorzien van een filter van voldoende capaciteit.
E-1.22	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-1.23	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kraan.
E-1.24	De hydrauliek slangen en elektriciteitsleidingen/kabels zijn zoveel mogelijk weggewerkt en beschermd tegen invloeden van buitenaf.
E-1.25	De bediening van hydraulische systemen is proportioneel uitgevoerd zodat deze bediend kunnen worden zonder schokken.
E-1.26	Alle hydraulische koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Het plaatje is gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed afleesbaar.
Eisen t.b.v. de autolaadkraan	
E-1.27	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. De laadkraan is opvouwbaar achter de cabine met aangekoppelde grijper (zogenaamde Z-kraan). De laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband.
E-1.28	Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 8.000 mm, bedraagt tenminste 1.800 kg inclusief grijper en rotator. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 1.800 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van de grijper. Indien de grijper 450 kg weegt en rotator 50 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan het opnamesysteem dus minimaal 1.400 kg ($1.800 - 350 - 50 = 1.400$ kg).
E-1.29	De kraan kan worden opgevouwen achter de cabine met de grijper aan de kraan gefixeerd.
E-1.30	De leidingen van de kraan lopen door de giek.
E-1.31	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental.
E-1.32	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 5.000 kg en een afneembare lasthaak.
E-1.33	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening.
E-1.34	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
E-1.35	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-1.36	De laadkraan is voorzien van knipperlampen op de steunpoothouders, links en rechts, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de kraanarm uit transport stand gehaald wordt.
E-1.37	De laadkraan is aan de linker- en rechterzijde uitgevoerd met een lampenpaal, waarop de middenstand zichtbaar is. Op deze lampenpaal wordt tevens een indicatie gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd.
E-1.38	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering en wegreijblokkering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-1.39	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegreijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegreijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient.
E-1.40	Twee werklampen worden gemonteerd op de laadkraan (plaats nader in overleg te bepalen)..
E-1.41	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van klavierbediening.
E-1.42	De radiografische afstandsbediening geschikt voor minimaal 6 kraanfuncties . Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet. Via de afstandsbediening kan tevens de PTO worden in- en uitgeschakeld.
E-1.43	De steunpoten zijn voorzien van een systeem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de laadkraan. Het berekeningsinterval, van het uitschuiven van de steunpoten, mag niet groter zijn dan 5 centimeter.
E-1.44	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E-1.45	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening op de hoogsta aangebracht en een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E-1.46	Vanuit de cabine is een directe overstap naar de hoogsta gerealiseerd waarbij de chauffeur niet op het maaiveld niveau hoeft te stappen om op de hoogsta plaats te nemen. Deze overstap mogelijkheid is voorzien van een steun voor de voeten en een beugel op het dak.
E-1.47	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
E-1.48	De laadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de kippende laadbak.
E-1.49	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
	Eisen t.b.v. de kippende laadbak
E-1.50	Het voertuig is voorzien van een 2-zijdig (achterover en naar de linkerzijde) kippende laadbak met afmetingen van minimaal 4.750mm en maximaal 5.000mm inwendige lengte, 2.500mm uitwendige breedte en zijschotten van 1.000mm hoog. Kopschothoogte 1.250mm en uitgevoerd met doorkijk voorziening. De kipper heeft voldoende lengte om de kraan, met aangekoppelde grijper, gestrekt in de laadbak te plaatsen zonder dat daarbij de maximale doorrijdhoogte wordt overschreden.
E-1.51	De kiphoek van de kipper bedraagt minimaal 50 graden.
E-1.52	De kipper, hulpframe en achterkalf zijn geschoopeerd en in 2 componenten lak gespoten.
E-1.53	De volledige linkerzijde is door middel van een hydraulische bediening eenvoudig te openen en te sluiten. De bediening van de linkerwand vindt plaats vanuit de cabine (bestuurdersplaats). De rechterzijde is uitgevoerd als vaste wand.
E-1.54	De bodem van de laadbak is voorzien van Hardox 400, 6mm dik minimaal. Zij- en achterwanden van QSTE 500, dikte minimaal 4mm
E-1.55	De zijkleppen zijn voorzien van versterkte bovenzijde.
E-1.56	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 1.250mm (onbelast gemeten)
E-1.57	De achterklep is een zogenaamde Franse achterklep met een hoogte van 1.000mm, eenvoudig afneembaar en voorzien van een hijs oog.
E-1.58	De achterklep is voorzien van een luchtbediende vergrendeling.
E-1.59	In de kipper zijn 4 verzonken RVS sjarogen aangebracht. Plaats wordt bepaald, na gunning, in overleg tussen Inschrijver en Opdrachtgever.
E-1.60	Aan de linkerzijde is een afsluitbare RVS kist (RVS T-sluiting) voorzien met afmetingen van circa 2.000 x 600 x 500mm (exacte afmetingen na gunning te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver). De kist is uitgevoerd met 2 deuren (beide voorzien de scharnierend). Aan de rechterzijde is een afsluitbare RVS kist (RVS T-sluiting) voorzien met afmetingen van circa 800 x 600 x 500mm (exacte afmetingen na gunning te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver). De kist is uitgevoerd met 1 deur (voorzijde scharnierend). De kisten zijn dusdanig uitgevoerd dat de bovenzijde over de deur heen steekt en er geen afval/vervuiling van bovenaf de kist in de kist kan geraken. De indeling van de kist wordt, na gunning, in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald. Boven de kist is een voorziening aangebracht voor het opbergen van lang gereedschap.
E-1.61	Zowel aan de linker- als aan de rechterzijde, boven de kist onder kipper, is een opbergmogelijkheid voor een schep en een bezem voorzien. Aan de rechterzijde is hier tevens een opbergmogelijkheid voorzien voor een spindel en stootijzer (exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-1.62	De bediening van de kipper bevindt zich links naast de stoel in de cabine.
E-1.63	De spatschermen van de achterassen zijn van kunststof, uit één geheel of zijn uitgevoerd met afneembaar bovendeel (3-delig) en beslaan 180 graden.
E-1.64	Aan de achterzijde bevindt zich een kopgelkop (met 12V 13 polige Jaeger aansluiting) ten behoeve trekken van een aanhanger (aanhangwagengewicht 3.500 kg).

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
E-1.65	De achterlichten zijn voorzien van afneembaar RVS traliwerk.
E-1.66	De achterbumper constructie is dusdanig dat het niet mogelijk is om de lading tijdens het kippen op de achterbumper te storten en er geen vuil op de achterbumper kan blijven liggen.
E-1.67	De kipper wordt voorzien van een hydraulisch afdeksysteem. Het afdeksysteem wordt opgevouwen langs de rechterzijwand. Het afdeksysteem dekt de kipper volledig af door middel van aluminium profielen. De bediening geschiedt vanuit de cabine en de rechterzijde van het voertuig. In opgevouwen toestand komen de zijwanden niet boven de vaste zijwand uit. Inschrijver geeft voor het afdeksysteem een separate prijs op in het prijsinvulformulier.
E-1.68	Het voertuig is voorzien van een watertank (circa 10 liter) met zeepdispenser.
E-1.69	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak met bovenliggende cilinders, een meslengte van 800mm en een inhoud van minimaal 350 liter en een knijpkracht van minimaal 20 kN, uitgevoerd met afneembare zijplaten, eenvoudig verwisselbare messen en snelwisselsysteem. De grijper is voorzien van tenminste 1 hyssoog.
Eisen chassis	
E-1.70	Inschrijver draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.
E-1.71	Het chassis betreft een 6x2 chassis met gestuurde naloopas.
E-1.72	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht aan de rechterzijde en de uitlaatmond zoveel mogelijk omlaag gericht of naar achteren.
E-1.73	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1.74	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen
E-1.75	Het voertuig is voorzien van een mechanische differentieelsper.
E-1.76	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-1.77	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 kW en een motorkoppel van minimaal 1.600 Nm.
E-1.78	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-1.79	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - aangedreven as 315/80 R 22,5 of 315/70 R 22,5 - vooras en sleepas 385/65 R 22,5 of 385/55 R 22,5
E-1.80	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
E-1.81	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient geactiveerd te zijn.

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
E-1.82	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. Opdrachtgever is niet tachograaf plichtig en wordt daarom niet als zodanig gebruikt. Eventuele storingssignalen, zoals 'rijden zonder kaart' en andere meldingen in het dashboard, worden door inschrijver uitgeschakeld.
E-1.83	Het luchtremstelsel is voorzien van een luchtdroogstelsel.
E-1.84	Het voertuig wordt voorzien van een frontspiegel.
E-1.85	Het voertuig is voorzien van buiten spiegels (geen camera's met displays die de spiegels vervangen).
E-1.86	Het voertuig is voorzien van een front/zijzicht/dode hoek camera met separate kleuren display (gemonteerd op de A-stijl aan de rijderszijde).
E-1.87	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de APK keuring.
E-1.88	Het voertuig is op de achteras voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslast een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-1.89	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 150 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-1.90	Het voertuig dient, aan de achterzijde, voorzien te worden van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.
E-1.91	Alle assen (zowel aan de linker- als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlap van de laatste as is niet opgehangen aan de lichtbakken.
E-1.92	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-1.93	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 300 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-1.94	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-1.95	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
E-1.96	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) zijn niet door middel van een sleutel afsluitbaar. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-1.97	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 180 Ah per stuk.
E-1.98	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-1.99	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
	Eisen cabine
E-1.100	Dagcabine, geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-1.101	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (oplossing door middel van een naar voren klappend stuur is tevens toegestaan); - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun (zowel links als rechts aan de stoel aangebracht - niet aan de deur); - verwarming.
E-1.102	Het voertuig is voorzien van een vaste bijrijdersstoel.
E-1.103	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-1.104	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine.
E-1.105	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd, middels een snelkoppeling. Deze is eenvoudig afkoppelbaar ivm andere aankoppelbare stukken.
E-1.106	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-1.107	Op de cabine is een zonneklep in "rookglas" kleur gemonteerd. De zonneklep is nagenoeg gelijk in breedte als de cabine en biedt voldoende doorzicht op hooggeplaatste verkeerslichten.
E-1.108	De cabine is voorzien van een dakventilatieluik in zonwerende uitvoering.
E-1.109	Het stuur is verstelbaar in hoogte en hellingshoek.
	Werklampen
E-1.110	Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. Daarnaast zijn aan de bovenzijde van de cabine ook twee naar achter gerichte werklampen gemonteerd die de laadbak verlichten.

Nr.	Additionele eisen Perceel 1
E-1.111	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, zijn twee naar achteren gerichte werklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. In de rechter opstap is tevens een naar achter schijnende werklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-1.112	De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. De werklampen gaan automatisch uit boven een voorwaartse snelheid van 30 km/uur. De werklampen dienen daarna handmatig weer te worden ingeschakeld.
Levertijd	
E-1.113	De levertijd bedraagt maximaal 40 weken na definitieve gunning.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2a
	Algemene eisen
E-2a.01	Het voertuig is gesloten bestelwagen met enkele cabine en rechter zijschuifdeur.
	Chassis/carrosserie
E-2a.02	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 4.250 en maximaal 5.000 kg op kenteken.
E-2a.03	Het technisch GVW is minimaal 5.000 kg.
E-2a.04	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van 6.500 kg.
E-2a.05	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-2a.06	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-2a.07	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 1.000 kg.
E-2a.08	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 6.500 mm.
E-2a.09	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.800 mm.
E-2a.10	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.600 mm gemeten tussen muren.
E-2a.11	Het voertuig heeft een vergrote batterijcapaciteit, minimaal 90 Ah.
E-2a.12	Het voertuig heeft een dynamo met een capaciteit van minimaal 120A.
	Omvormer 230 volt
E-2a.13	In de cabine dient mogelijk een omvormer gemonteerd te worden voor het omzetten van 12/24 volt naar 230 volt. De omvormer wordt geleverd en gemonteerd door inschrijver. Inschrijver vult de prijs hiervoor in op het prijsinvulformulier
E-2a.14	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 2000Watt (met zuivere sinus, bijvoorbeeld Victron Phoenix)).
E-2a.15	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-2a.16	In zowel de de cabine als in de laadruimte is een dubbel 220 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd. Plaatsing in nader overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-2a.17	De omvormer is geschikt voor aansluiting en gebruik met een slijptol, boormachine en looplamp.
	Cabine
E-2a.18	De cabine is voorzien van een hydraulisch geveerde bestuurderstoel met, gewichtsinstelling, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.
E-2a.19	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-2a.20	Het voertuig is voorzien van een tussenschot zonder ruit tussen de laadruimte en de cabine.
E-2a.21	Het voertuig is voorzien van een passagiersairbag.
E-2a.22	Het voertuig is voorzien van Apple Carplay en Android auto.
	Motor
E-2a.23	De motor levert vermogen van minimaal 130 kW.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 2a
E-2a.24	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
	Laadruimte
E-2a.25	De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 3.400 x 1.750 x 2.000 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-2a.26	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-2a.27	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-2a.28	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 750 mm (onbelast gemeten).
E-2a.29	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-2a.30	De laadruimte is uitgevoerd met minimaal 250 graden openende achterdeuren zonder ramen. De zij- en achterdeuren van de laadruimte zijn voorzien van een Gatelock beveiliging (Deadlock variant).
E-2a.31	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.240 mm.
E-2a.32	De laadruimte is voorzien van opstap aan de achterzijde over de volle breedte, voorzien van antislip. Deze opstap mag de manoeuvreerbaarheid van een aanhanger niet nadelig beïnvloeden.
E-2a.33	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
	Leveringstermijn
E-2a.34	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor onderdeel 2b
	Algemene eisen
E-2b.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open laadbak. Tevens wordt er een uitvoering gevraagd met een enkele cabine, open laadbak en een laad- en loshulp.
	Cabine
E-2b.02	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. Dat wil zeggen de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-2b.03	Het voertuig is voorzien van een enkele cabine.
E-2b.04	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-2b.05	De cabine is voorzien van een hydraulisch geveerde bestuurderstoel met, gewichtinstelling, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.
E-2b.06	Het voertuig is voorzien van een passagiersairbag.
E-2b.07	Het voertuig is voorzien van Apple Carplay en Android auto.
	Chassis/carrosserie
E-2b.08	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
E-2b.09	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Omvormer 230 volt
E-2b.10	In de cabine dient mogelijk een omvormer gemonteerd te worden voor het omzetten van 12/24 volt naar 230 volt. De omvormer wordt geleverd en gemonteerd door inschrijver. Inschrijver vult de prijs hiervoor in op het prijsinvulformulier
E-2b.11	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 2000Watt (met zuivere sinus).
E-2b.12	In zowel de de cabine als in de kast achter de cabine is een dubbel 220 volt geaard stopcontact (met scharnierende afdekkap) gemonteerd. Plaatsing in nader overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-2b.13	De omvormer is geschikt voor aansluiting en gebruik met een slijptol, boormachine en looplamp.
	Motor
E-2b.14	De motor levert vermogen van minimaal 130 kW.
E-2b.15	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
	Afmetingen en gewichten
E-2b.16	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 4.250 en maximaal 5.000 kg op kenteken.
E-2b.17	Het laadvermogen op kenteken bedraagt tenminste 1.500 kg (indien er een laad- en loshulp op het voertuig is geplaatst bedraagt het laadvermogen op kenteken tenminste 1.250 kg)
E-2b.18	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht bedraagt minimaal 3.500 kg.
E-2b.19	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 6.500 mm en een maximale breedte van 2.170 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

Nr.	Additionele eisen voor onderdeel 2b
E-2b.20	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.800 mm.
E-2b.21	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 15.200 mm gemeten tussen muren.
	Laadbak
E-2b.22	Een open laadbak met afmetingen van circa 2.550 mm x (cabinebreedte + 100 mm) x 300 mm (LxBxH uitwendig) .
E-2b.23	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 300mm hoog en uit één deel) met oxidatiebestendige trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten zijn uitgevoerd in aluminium.
E-2b.24	De achterklep (hoogte 300 mm) is uitgevoerd met een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-2b.25	De rongen aan de achterzijde zijn afneembaar.
E-2b.26	De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2b.27	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat en daarover een vlakke aluminium- of stalen plaat van tenminste 3 mm (aluminium, staal minimaal 2 mm dik) dik welke aan de zijanten oxidatiebestendig mechanisch is bevestigd zodat deze gedurende de gehele technische levensduur niet los kan raken. De randen zijn vlak verwerkt zodat er een geheel vlak oppervlak ontstaat.
E-2b.28	Op de laadbak zijn tenminste één lengteschot en tenminste vier dwarsschotten aanwezig. Deze schotten verdelen de laadbak in vakken (exacte positie van de langs- en dwarsschotten na gunning te bepalen) en zijn door de chauffeur eenvoudig aan te brengen en te verwijderen.
E-2b.29	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2b.30	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 950 mm (onbelast gemeten).
E-2b.31	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht.
E-2b.32	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-2b.33	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 30 cm).
E-2b.34	Bij de levering is een fijnmazig afdeknet (maaswijdte 1x1mm, kleur groen, kwaliteit minimaal 220gram/m ²) inbegrepen dat de gehele laadbak rondom afdekt. Het afdeknet is UV bestendig en rondom voorzien van versterkte randafwerking, bevestigingsogen en elastisch koord.
E-2b.35	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met 13 polige stekkeraansluiting (inclusief verloopstekker naar 7-polig). De kogelhoogte bevindt zich tussen de 45-55 centimeter vanaf het wegdek gemeten.
E-2b.36	De voorzijde van de laadbak is voorzien van kopschot van circa 600 mm hoog (uitgevoerd in hetzelfde materiaal als de zijschotten of in betonplex). Daarboven zijn een aantal horizontale buizen geplaatst waar kettingen, touwen en (hijs)banden aan kunnen worden opgehangen. De bovenzijde van het kopschot (gelijk aan de hoogte van de kast) is geschikt voor het plaatsen van lange delen (palen) die over de cabine heen steken. De bovenzijde is hiervoor voorzien van een rubber of hardhouten strip ter voorkoming van beschadigingen. Aan de linker en rechterzijde zijn "oren" geplaatst zodat lange delen niet van het palenjuk af kunnen schuiven. Dit palenjuk is uitgevoerd in aluminium of thermisch verzinkt/egalvaniseerd staal.

Nr.	Additionele eisen voor onderdeel 2b
	Laad- en loshulp
E-2b.37	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische laad- en loshulp met een reikwijdte van minimaal 3.000 mm, aan de linkerachterzijde in de laadbak gemonteerd. De laad- en loshulp is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De bediening van de laad- en loshulp is aan de laad- en loshulpbasis geplaatst en direct bedienbaar zonder dat het zijschot naar beneden moet worden geklapt.
E-2b.38	De laad- en loshulp wordt in de laadbak gemonteerd en uitgevoerd met tenminste één uitschuifbare steunpoot. Steunpoot(en) hydraulisch dubbelwerkend. De steunpo(o)t(en) hebben/heeft in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-2b.39	Het hefvermogen van de laad- en loshulp bedraagt minimaal 600 kg op 3.000 mm lengte.
E-2b.40	De laad- en loshulp dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-2b.41	Bij de laad- en loshulp dient een lichtgewicht stempelplaat te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300 mm x 300 mm). Voor deze stempelplaat dient een opbergmogelijk aan het chassis te worden gerealiseerd in de buurt van de steunpoot.
E-2b.42	De laad en loshulp is voorzien van hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de laad- en loshulp boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in opgetrokken stand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden.
E-2b.43	De elektro/hydraulische laad- en loshulp betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu.
E-2b.44	De laad- en loshulp is afgeschermd in de laadbak door middel van aluminium profielen (gelijke hoogte als de profielen van de zijschotten).
	Kast tussen de cabine en laadbak
E-2b.45	<p>Tussen de cabine en de laadbak dient een kast te worden geplaatst (breedte, gezien in de voertuiglengte, 1.000 mm). De kast is afsluitbaar door middel van een sleutel. De kast heeft een gelijke breedte als de opbouw (steekt hier niet buiten uit) en de hoogte is gelijk aan de bovenzijde van de cabine. De kast loopt door tot de onderzijde van de cabine zodat daar eenvoudig een aantal spullen of een jerrycan kan worden geplaatst.</p> <p>De kast is vervaardigd uit aluminium en wordt gespoten in de cabinekleur. De kast is gemonteerd op het chassis.</p> <p>De kast is voorzien van één, in hoogte verstelbare, legplank (betonplex) in het horizontale vlak. De kast is voorzien van een eenvoudig uitneembare rubbermat op de bodem. De kast is spatwaterdicht uitgevoerd en tegen inregenen beschermd.</p> <p>De kast is aan beide zijden voorzien van een afsluitbaar aluminium rolluik. De kast is voorzien van staande wand, gemonteerd in het midden van de breedte van de kast.</p> <p>De kast is voorzien van ventilatie openingen (tegen inregenen beschermd) en voorzien van een door rijwind aangedreven ventilator.</p> <p>De exacte indeling en uitvoering van de kast wordt nader bepaald na gunning.</p>
	Leveringstermijn (beide uitvoeringen)
E-2b.46	De termijn van levering is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 3
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig betreft een gesloten bestelwagen met een schuifdeur aan de rechterzijde.
E-3.02	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 2.300 en maximaal 2.600 kg op kenteken.
E-3.03	Het voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 600 kg.
E-3.04	Het voertuig heeft een GCW op kenteken van tenminste 3.500 kg.
E-3.05	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.250 kg.
E-3.06	Het voertuig heeft een lengte van maximaal 4.900 mm.
E-3.07	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.900 mm.
E-3.08	Het voertuig heeft een draaicirkel van maximaal 12.300 mm gemeten tussen stoepranden.
	Cabine
E-3.09	De cabine is voorzien van een bestuurderstoel met horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.
E-3.10	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een ruit in het tussenschot over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-3.12	Het voertuig is voorzien van een passagiersairbag.
E-3.13	Het voertuig is voorzien van Apple Carplay en Android auto.
	Aandrijflijn
E-3.14	Het voertuig is uitgevoerd als hybride uitvoering af fabriek (elektrisch en benzine aandrijving)
E-3.15	Het voertuig levert een vermogen van minimaal 100 kW in tenminste Euro 6 uitvoering.
E-3.16	Het voertuig heeft een CO2 uitstoot van minder dan 50 gram/kilometer.
E-3.17	Het voertuig heeft een benzinetank met een inhoud van tenminste 30 liter. Het voertuig heeft een elektrische actieradius (WLTP) van tenminste 100 km.
E-3.18	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 100 km / uur.
E-3.19	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3-fase)
E-3.20	Het voertuig (inclusief opbouw, accessoires en hun energievoorziening) wordt opgeladen door middel van aansluiting van één stekker op de laadvoorziening. Het is niet toegestaan meerdere stekkers te gebruiken om het voertuig (inclusief opbouw, accessoires en hun energievoorziening) op te laden.
E-3.21	Het voertuig is voorzien van een on-board lader met een elektrisch laadvermogen van dusdanige capaciteit dat de netto bruikbare accucapaciteit altijd binnen 10 uur kan worden volgeladen (van 0% naar 100%). Voorbeeld: de netto bruikbare capaciteit bedraagt 88 kWh. De on-board lader kan 11KW laden. De berekening is als volgt $88 / 11 = 8$ uur (van 0% tot 100%). Dit is minder dan 10 uur en dit voldoet.

Nr.	Additionele eisen voor perceel 3
E-3.22	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-3.23	Het voertuig moet geschikt zijn voor Slim-Laden. Onder Slim-Laden wordt verstaan: laden via een laadmanagement-systeem op basis van stuursignalen zoals bijvoorbeeld uitgesteld laden, gedoseerd laden of dynamisch laden.
E-3.24	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (een huurconstructie voor het accupakket is niet toegestaan).
E-3.25	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (regeneratiesysteem).
E-3.26	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-3.27	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
E-3.28	De laadaansluiting van het laadsysteem is op een toegankelijke plaats ondergebracht achter een afsluitbare klep vergrendeld via de centrale deurvergrendeling van het voertuig.
Laadruimte	
E-3.29	De minimale inwendige afmetingen (LxBxH) van de laadruimte bedragen 2.100 x 1.600 x 1.250 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-3.30	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-3.31	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-3.32	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 600 mm (onbelast gemeten).
E-3.33	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-3.34	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden achterdeuren zonder ramen. De zij- en achterdeuren zijn voorzien van een Gatelock beveiliging (Deadlock variant).
E-3.35	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
E-3.36	De laadruimte is voorzien van opstap aan de achterzijde over de volle breedte, voorzien van antislip. Deze opstap mag de manoeuvreerbaarheid van een aanhanger niet nadelig beïnvloeden.
E-3.37	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
Leveringstermijn	
E-3.38	De termijn van levering is maximaal 20 weken na bestelling.